

При существующем положении этого вопроса, обобщив уставом Российских железных дорог предоставление преимуществ более дорогим грузам перед дешевыми, предлагаям же нами принципом оказывалось бы преимущество в перевозке тем грузам, в которых в данное время нуждается население, независимо от принадлежности грузов к той или другой категории. Не менее затруднительно создать также правило, что все отдельные грузы по отношению к другим грузам той же категории и того же направления должны отправляться в точном порядке номеров отечерей. Соблюдение последнего правила вымывает следующее неудобство: в то время, как, например, в Киев совершенно не было овец и пшени на него повывозилось больше чем до двух рублей за пуд, — железные дороги не могли подвозить овец в Киев, потому что на тех станциях, на которых они предвизывались к отправке, много было запаса уже на очереди других видов зерновых грузов, принадлежавших к одной и той же с овец категории.

Таким образом, существующее двоякое грузам в каждой категории и очередность отправки в каждой категории везут к тому, что бывают довольно продолжительные периоды, что по железным дорогам перевозится не то, что в данное время нужно населению, а то, что должно быть перевезено по уставу Российских железных дорог, хотя бы в этой перевозке и не было особой надобности. Получается — при недостатке необходимых продуктов и переработке их в сравнительно ненужными грузами и вследствие несоответствия спроса предложению — быстрое падение цены на них. В первом случае соблюдение общего устава нарушает интересы потребителей, во втором — производителей или производителей. Что бы не было таких ненужных и даже вредных для экономических интересов населения партий в дель перевозимых грузов по железным дорогам, министерству путей сообщения следовало бы пересмотреть ст. 51 и 52 общ. уст. Российских железных дорог и изменить их в таком направлении, чтобы железные дороги имели полную возможность регулировать перевозку грузов в интересах населения, промышленности и торговли.

В обязанности управлений железных дорог входить изучение экономических условий обслуживаемых дорогами районов. Соответственной же реорганизацией этих управлений не трудно было бы достигнуть того, чтобы они были во всякое время в состоянии сообщать вполне достоверные сведения о потребностях населения, промышленности и торговли в тех или иных грузах и совершать им перевозку лишь в зависимости от этих потребностей, а не в силу существующего закона. Для регулирования перевозок грузов в интересах населения существовать порабощенные комитеты и особые собрания при них, хорошо осведомленные в экономическом положении заведыва-

емых или районов; так что на центральные комитеты при министерстве путей сообщения оставалось бы только регулировать перевозки грузов, в которых сообщением касались всей сети русских железных дорог.

И.—

Королева эллинов Ольга Константиновна.
По поводу печатной в «Варш. Вд.» телеграммы из Копенгагена, сообщившей о прибытии в Аони матери королевы Константины, вдовствующей королевы эллинов великой княгини Ольги Константиновны, секретарь ея величества королевны, капитан 2-го ранга М. Гаршин просит упомянутую газету напечатать, что вдовствующая королева эллинов Ольга Константиновна с июля 1914 года имеет пребывание в гор. Павловск и никуда за пределы России не выезжала.

У А. Н. Волжина.

Новые назначения обер-прокурором Святейшего Синода А. Н. Волжиным вчера были приняты многие представителями столичной и провинциальной печати. Весьма высоко оценивая эти назначения, все же высказываясь о том, что в настоящее время наиболее актуальными являются вопросы, касающиеся реформы суда, бракоразводного процесса, постановления религиозно-православного воспитания. Интересно положение вопроса о созыве церковного собора, о борьбе с сектантством, о материальном обеспечении духовенства и т. п.

А. Н. Волжину охотно беседующий с представителями печати, на этот раз заявил, что лучше бы его «минала чаша сия». Условил, при которых он выступает в управлении ведомств, требуют от него особой осторожности в выражении своих взглядов.

Бракоразводный вопрос, по мнению А. Н. Волжина, поставив в нас менее остро, чем в других странах, например в английской, где развод допускается лишь в самых исключительных случаях. При современных условиях, когда браки часто заключаются или из чисто корыстных побуждений, или же под влиянием мимолетного влечения, большая свобода в расторжении их могла бы лишь вредно отразиться на положении семьи. Правда, в Европе при расторжении брака не требуется ни каких-либо серьезных оснований, ни больших формальностей. Несмотря на это, приходится констатировать у нас противную тенденцию. Но это объясняется большой дисциплинированностью этой нации. Из сказанного мною, — замечает А. Н., — не следует, надобно выводить, что я стою за сохранение status quo в бракоразводном деле.

Охотно говорил А. Н. по поводу религиозно-православного воспитания подрастающего поколения. Этому вопросу он много уделял внимания во время управления губерниями, и теперь хотел бы подойти к нему не с учебной точки зрения. Первым делом, которое чрезвычайно важно было

бы осуществить в области религиозного воспитания, — это привлечь в семинарии, духовные училища, церковно-приходские школы таких работников, которые сами бы туза по приваивали. С такими трудностями можно было бы поступить и в той или иной части задачи — реформы структуры «духовной школы».

— И предположить бы, — сказал в заключение А. Н., — чтобы и то немногое, о чем мы с вами говорили здесь, не попало в печать. И высоко ставлю заслугу печати, чуть прислушиваясь к ее голосу, но в данном случае был бы очень обрадован, если бы мое новое назначение было вступило в прессу молчаливо. Что мне удастся сделать — я еще не знаю и потому не обещаю, но если бы вы ко мне выехали, то я бы мог осветить вам многих вопросов, с которыми вы ко мне обратились, просто потому, что не знаю, в каком они положении сейчас в Синоде. Наагага же детально личные мои взгляды по этим вопросам, как вы сами понимаете, неудобно. Это привело бы такое впечатление, точно я критиковал моего предшественника. Между тем про А. Д. Самарина могу лишь сказать, что это человек весьма широким общественным взглядам, с громадной аргументацией, с большим кругозором, и если ему пришлось оставить свой пост, то не в силу каких-либо личных влечений.

С. П. Блещин.

Назначенный товарищем министра внутренних дел Степан Петрович Блещин, до назначения сенатором в 1914 г. был директором департамента полиции. Он родился в 1872 году. По окончании курса в университете в. Владивира начал службу в канцелярии Киевского, Подольского и Волынского генерал-губернатора. Дослужившись до старшего помощника дилопродоводителя канцелярии, он перешел в 1899 г. на должность правителя канцелярии Ковелевского губернатора и через пять лет был старшим дилопродоводителем канцелярии Виленского, Ковелевского и Гродненского генерал-губернатора. Его служба в Киев свела его к службе покойного П. А. Столыпина, бывшего тогда комендантом уездных предводителем дворянства. Столыпин обратил внимание на энергию и трудолюбивость молодого правителя губернской канцелярии и в свою бытность премьер-министром и министром внутренних дел пригласил Блещина, бывшего в 1909 г. Самарским вице-губернатором, на должность вице-директора департамента полиции. Затем С. П. стал директором этого департамента и в 1914 г. назначен сенатором и присутствовал в соединенном присутствии первого и ассанционных департаментов сената.

Русский посланник у греческого короля.

«Нов. Вр.» сообщают из достоверных источников, что русский посланник в Афинах И. П. Деянов был вызван к королю Константинополю, и по-

раго он оставался продолжительное время. В дипломатических кругах этой ауденции придают особое значение и многие считают его за указание возврата в туза по приваивали. С такими трудностями можно было бы поступить и в той или иной части задачи — реформы структуры «духовной школы».

Возвращение сестер из Варшавы.

В ночь на 30-е сентября в Петербург, по словам «Вест. Врем.», вернулись наши сестры милосердия, прожившие последние два с половиной месяца в Варшаве. Сестры эти оказались в Варшаве вместе с нашими тяжело ранеными. Рассказы сестер о германском пленении весьма интересны. Пленные, по их словам, вступили в Варшаву 26 июня, в 5 час. утра. Сестры оставались с пленными ранеными в госпиталь, на Смольной улице, где были офицерское и солдатское отделения. Пленные точно же потребовали, чтобы все офицерское отделение было отнесено от наших раненых и перевезено куда-нибудь. Точно так же было поступлено со всеми нашими ранеными, которые находились в прекрасных помешениях Суворовского кадетского корпуса. Для всех было установлено весьма суровый режим. За наши раненые, если не исключать русских сестер, никто не заступился и положение их было поистине ужасно.

Пленные испытывают сильный недостаток в продуктах первой необходимости и неудовлетворительно, что раненые приходится голодать. В Варшаве фунт хлеба стоит 40 коп., и чтобы получить его, надо идти в очередь, куда не с вечера. По распоряжению коменданта, пленные точно же во вступлении в город закрепили варшавский обязательный комитет, отобрать у него предварительно все вывезенные запасы муки. Когда последовало протест американского консула на действия германских властей, требовавших у жителей выдать имевшиеся в их распоряжении запасы, пленные стали мешать энергично.

В Варшаве очень много военных, однако в последнее время сюда стало прибывать весьма значительное количество австрийских офицеров. Как говорят, они находятся в связи с предстоящей передачей города австрийцам. Верно это или нет, неизвестно, во всяком же случае пока в Варшаве остается немецкий комитет. Пленные признают все меры, в том, чтобы использовать свое пребывание в Варшаве возможно полнее. Чуть ли не на пятый день они успели восстановить железнодорожное движение, восстановили Видавский мост и пр. В «Бристоль» сейчас находится главный штаб, а в «Веронополь» — пребывают все офицеры. Город почти не страдает от выстрелов, однако, это уже не та Варшава, что в былые дни. Польская столица как бы замерла и приталилась. Ишь шумной уличной толпы, все прият-

ель и забота в квартирах. После 9 часов вечера никого, кроме солдат, не встретишь. Театры и кинематографы закрыты. Большинство ресторанов также закрыто. Сестры слышали, что в Варшаву привезли много иголки и нитки, и по этому поводу один из германских офицеров им передал следующее: Иници везла хотья, чтобы выдать «победителя» был обставлен торжественно. В этом смысле был сделан запрос князю Любимскому, однако, тот сказал, что желательно было бы иметь соответствующую письменную инструкцию, так как по своей инициативе он, русский подданный, не может распоряжаться о подобной вещи. Иници замчался, — это было не в их интересах и вступать пришлось волей-неволей отбиться.

Тяжелая минута пришлось пережить сестрам во время их посещения Монашеской тюрьмы, где сейчас томятся наши пленники. Тюремная расчистана на 800 человек, между тем пленники сидят туда во много раз больше. Все они разумны, хорошие, в конце концов отчаявшиеся. В день пленничества выдали два фунта хлеба на пять человек. Рассказы солдат дышат неподдельным ужасом. Большинство пленников доставлено сейчас из Новогорельска. Один из врачей из Новогорельска рассказывает сестрам также о провокатормом случае разстрела нескольких тысяч наших пленников подпольше. Иници, не желая брать с собой пленников, ринулся на саму себя. Наши распространяли слух, что будто бы русским удалось прорвать германский фронт. Наши образовались и восторженно приняли это известие. Могучее «ура» огласило лагерь. Иници это только и надо было, и все пленные, как нарушители дисциплины, тут же были расстреляны.

Сестры передают некоторую подробность о настроениях, царящих в германской армии. По их наблюдениям, офицеры смотрят куда более pessimistically на исход кампании, чем солдаты. Они серьезно задумываются над все новыми и новыми приготовлениями союзников и предвещают им победу и их плен. Большинство мечтает о почетной смерти. Когда сестры возвращались через Германию, из службы пришлось разговариваться с одним из пленников и выведать, что позанские поляки живут, не дожидаясь, когда придет русские и освободит их. Эти же слова пришлось слышать от всех поляков, оставшихся в Варшаве. Пленные признают все меры, в том, чтобы использовать свое пребывание в Варшаве возможно полнее. Чуть ли не на пятый день они успели восстановить железнодорожное движение, восстановили Видавский мост и пр. В «Бристоль» сейчас находится главный штаб, а в «Веронополь» — пребывают все офицеры. Город почти не страдает от выстрелов, однако, это уже не та Варшава, что в былые дни. Польская столица как бы замерла и приталилась. Ишь шумной уличной толпы, все прият-

Квартирные таксы.

А. Н. Хвостов, по словам «Русского Слова», предлагал в ближайшее время собрать и подготовить материалы и цифровые данные, касающиеся вопроса о повышении цен на квартиры во время войны. Все эти материалы, по предложению министра, должны быть собраны

в течение недели, так как на 10-ое октября назначено, под председательством И. П. Андриферова, первое заседание особого комитета по установлению квартирных такс. В состав особого комитета войдут члены Государственного Совета и Государственной Думы. А. Н. Хвостов признал необходимым пригласить туда же, между прочим, съездивших лиц: А. И. Гучкова, М. В. Челюкова, А. И. Шнигарева и А. А. Салазкина. Приглашение А. А. Салазкина характерно, так как, будучи вице-губернатором, А. И. Хвостов находился, как известно, во весьма обостренных отношениях с префектором виленского губернского комитета.

Английская дипломатия.

Консервативная печать сильно занята дипломатическими поражениями союзников на Балканах. «Тimes» утверждает, что недовольство дипломатией обсе, и в данной периодической статье пишет: — С того момента, когда немецкие империи стали переходить на наши только оди, до провала на прошлой неделе, одно недоуразумимое случается за другим почти с математической точностью. Серия из нападений с той проминутной оптимизмом уверенности, будто Австро-Венгрия — враг, по-прежнему, и эта уверенность пошлала вести с самого начала ясную политику на Балканах. Затем произошло долго подготовлявшиеся и не обрамившие на себя внимания разрыв с Турцией, которая была куплена на немецкое золото, и на которую так подвизывалось прибавие в Константинополе германских бронепоисцев задолго до того момента, когда наша подвизывающая морская сила была брошена на воду. Болгария позволила идти по тому же пути, а шесть месяцев назад она, вдь, может-быть, была довольно расположена соединиться к союзникам, если бы они не опоздали. Нейтралитет Греции, все интересы которой связаны с немецкими успехом союзников, является фактом, который следует за враждебным выступлением Болгарии. Румыния держится еще в стороне, но в состоянии пассивной изолированности и под несомненным влиянием того, что происходит вокруг нее.

— Иско, — продолжает «Times», — что большая часть недовольства общественного мнения этиа дипломатическая провалом идет по адресу нашего министерства иностранных дел. Мы далеки, впрочем, от того, чтобы не признавать затруднений, которые ставились ему дипломатией союзников. Нужно признать, что совместный действия союзников проявляются с большим трудом, чем быстрые ржения одной власти в Берлине. В дипломатии, как и в стратегии, Германия имеет то громадное преимущество, что она занимает среди своих союзников центральную позицию. Однако, английский министерство иностранных дел, если мы не ошибаемся, союзники поручил управляющую роль в дипломатических

ЭКСПЕДИЦИИ.

сваржениия морским вѣдомствѣмъ въ 1914 и 1915 годахъ для поисковъ старшаго лейтенанта Сѣдова, лейтенанта Брусилова и геолога Русанова съ ихъ спутниками и для помощи гидрографической экспедиции Сѣвернаго Ледовитаго океана.

12 января 1914 г. «Комитетъ для снаряженія экспедиции къ сѣверному полюсу и по исследованію русскихъ поларныхъ странъ» обратилъ къ председателю совѣта министровъ съ ходатайствомъ отпустить министерству 155,000 рублей для розысковъ и для оказания помощи экспедиции старшаго лейтенанта Сѣдова на суднѣ «Св. Фокса». Совѣтъ министровъ, разсмотрѣвъ это ходатайство въ засѣданіи 18 того же января, постановилъ организовать эту спасательную экспедицію предвѣстную морскому вѣдомству.

7 февраля того-же 1914 г. министръ внутреннихъ дѣлъ, по ходатайству Императорскаго русскаго географическаго общества, возложилъ съ представителемъ въ совѣтъ министровъ относительно снаряженія спасательной экспедиции для розысковъ экспедиции лейтенанта Брусилова (на суднѣ «Св. Анна»), а также экспедиции геолога Русанова (на яхтѣ «Геркулесъ»).

Совѣтъ министровъ, одобривъ это предвѣстие въ засѣданіи 20 февраля, постановилъ поручить и это дѣло морскому вѣдомству.

Съ организацией дѣла помощи тремъ упомянутымъ затерявшимся въ поларныхъ странахъ экспедиціямъ приходилось очень спѣшить, чтобы успѣть въ навигацію 1914 года снаряжить необходимые поисковые партии, хорошъ снабженныя и организованныя по всѣмъ правиламъ, выработаннымъ какъ наукою, такъ и практикою поларныхъ экспедицій.

Работа въ морскомъ вѣдомствѣ завяпцла. Для всесторонняго обдуманія вопроса и снаряженія поисковыхъ экспедицій въ главномъ гидрографическомъ управленіи состоялось всѣмъ комитетомъ совѣщаніе съ целью спѣшить, чтобы успѣть въ навигацію 1914 года снаряжить необходимые поисковые партии, хорошъ снабженныя и организованныя по всѣмъ правиламъ, выработаннымъ какъ наукою, такъ и практикою поларныхъ экспедицій.

Въ результатѣ всѣхъ этиа мѣропріятія были выработаны планы снаряженія поисковыхъ экспедицій, были составлены предварительныя сметы расходовъ по ихъ снаряженію, снабженію и плаванію и, благодаря отпуску правительствомъ необходимыхъ денежныхъ средствъ, дѣло пошло правымъ путемъ и быстрымъ темпомъ. Для покупки судовъ и организациа поисковыхъ экспедицій были командированы въ Норвегію бывшій начальникъ научно-промысловая экспедиция Сѣвернаго Ледовитаго океана, статскій совѣтникъ Л. Л. Брейфутъ, какъ лицо опытное въ организациа доплярныхъ экспедицій, и имѣющее личное знакомство съ норвежскими поларными плавательными и арматурами.

Благодаря энергіи и знанію дѣла Л. Л. Брейфута, уже въ мартѣ были приобретены въ Сандефиордѣ крупныя парусныя парусно-паровыя суда «Элиаса» и «Герта», приспособенныя для плаванія въ льдахъ и признанныя вполне пригодными для предстоящей имъ службы особой коммисіей при штабѣ норвежскихъ правительственныхъ корабельныхъ инженеровъ.

Оба эти судна были отремонтированы, заново вооружены, снабжены лучшими пищевыми продуктами, специально приготовленными для поларныхъ экспедицій, а также богатыми запасами теплаго платья, изготовленнаго по особому заказу въ Норвегію. Помимо этого оба судна были снабжены гидроаппаратами и радиостанціями.

Кромѣ купленныхъ судовъ «Герта» и «Элиаса» для поисковыхъ экспедицій были зафрахтованы русскія судна — парусно-паровая шхуна «Андромеда», специально выстроенная для плаванія въ льдахъ, и пароходъ «Печора» Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.

Начальникомъ экспедицій для поисковъ Сѣдова былъ назначенъ капитанъ 1-го ранга Исачковъ.

Въ составѣ его экспедиціи вошли судна: «Герта» подъ командой русскаго капитана Андрифера, имѣющаго большой опытъ плаванія въ льдахъ, съ русскою командою, и пароходъ «Печора» Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.

Начальникомъ экспедицій для поисковъ Брусилова и Русанова и вместе съ ними капитаномъ «Элиаса» былъ пригласенъ известный поларный дѣлатель, славный командиръ «Фрама» въ экспедиціи Писсона, а затѣмъ бывшій самъ начальникомъ экспедиціи у сѣверныхъ береговъ Америки, капитанъ Отто Свердрупъ.

Несъ личный составъ «Элиаса» былъ норвежскій. Работа по спѣшному изготовленію «Герты» и «Элиаса» къ предстоящей имъ службѣ плаванію была вполнѣ закончена въ концѣ іюня, и оба судна 29-го іюня 1914 года отправлялись изъ Христианіи по назначенію.

«Герта» съ начальникомъ экспедиціи капитаномъ 1-го ранга Исачковымъ вышла въ Александровскъ на Мурманъ и оттуда пошла въ Землю Франца-Иосифа, а судно «Андромеда» и «Печора» были посланы къ сѣверно-западному берегу Новой Земли для осмотра этого берега и посѣщенія мѣста зимовки Сѣдова въ 1913—1914 г. у Пакартъльскихъ острововъ.

Доставивъ 16-го августа 1914 года на «Гертѣ», послѣ борьбы со льдами, Землю Франца-Иосифа, капитанъ 1-го ранга Исачковъ вышелъ на мѣсто «Флора» заплыву вѣрача экспедиціи Сѣдова, коллежскаго асессора Кушакова, съ извѣщеніемъ, что Сѣдовъ погибъ на Землѣ Франца-Иосифа, а остальные участники экспедиціи на суднѣ «Св. Фокса» подъ командой Кушакова вышли 26-го іюля съ Земли Франца-Иосифа для създанія въ Архангельскѣ.

Получивъ эти свѣдѣнія, «Герта» направилась къ сѣверо-западному берегу Новой Земли, чтобы, если понадобится, помочь

судну «Св. Фокса» добраться до Архангельска.

Встрѣтивъ у Новой Земли «Андромеду» и «Печору» и узнавъ, что судно «Св. Фокса» на Новую Землю не заходило, экспедиція капитана 1-го ранга Исачкова пошла въ Архангельскъ, куда и прибыла благополучно, закончивъ свою миссію по пославъ Сѣдова и его спутниковъ.

Какъ извѣстно, «Св. Фокса», добравшись до Мурмана, принялъ тамъ запасъ угля и благополучно вернулся домой, въ Архангельскъ.

Тѣмъ временемъ «Элиаса» возмелъ къ Баренцево море и, встрѣтивъ тамъ тяжелые льды, долго боролся съ ними и, попробовавъ по возможности вдоль берега Ланала все дальше и дальше на сѣверъ, а затѣмъ на востокъ, достигъ, наконецъ, мыса Штепанова (въ 230 миляхъ къ востоку отъ устья р. Енисея), гдѣ льды окончательно преградили ему путь и вынудили стать на зимовку.

Находясь у острова Блага, на пути къ этой зимовкѣ, «Элиаса» далъ о себѣ послѣднее извѣстіе радиотелеграммою черезъ Югорскій Шаръ, такъ какъ дальше онъ не могъ уже помощью своей судовой радиостанціи сношенія съ Югорскимъ Шаромъ.

Благодаря тому, что при снабженіи «Элиаса» ему предусмотрительно были даны запасныя матчи и большое количество проволоки для антенны именно на тотъ случай, если бы пришлось зимовать вдали отъ Югорскаго Шара, капитанъ Свердрупъ на мѣстѣ своей зимовки у мыса Штепанова имѣлъ возможность устроить на льду большую антенну и при наступленіи зимовки морозныхъ ночей войти снова въ связь съ Югорскимъ Шаромъ.

7-го января 1915 года морское вѣдомство получило отъ капитана Свердрупа радиотелеграмму съ извѣщеніемъ и о мѣстѣ его зимовки, и о томъ, что въ 300 верстахъ къ востоку отъ «Элиаса», у западнаго берега Таймыра, зимуютъ затерянные льдами, транспорты «Таймыръ» и «Вайгачъ». Гидрографическая экспедиція Сѣвернаго Ледовитаго океана, съ которыми «Элиаса» имѣетъ возможность сношенія по радиотелеграфу.

Гидрографическая экспедиція Сѣвернаго Ледовитаго океана подъ начальствомъ флагель-адъютанта капитана 11-го ранга Вяльскаго въ составѣ двухъ транспортовъ-ледоколовъ «Таймыръ» и «Вайгачъ», специально построенныхъ въ 1909 году для исследования Сѣвернаго Ледовитаго океана и хорошо снабженныхъ всѣмъ необходимымъ для поларнаго плаванія, 24-го іюля 1914 года вышла въ четвертый разъ изъ Владивостока чрезъ Беринговъ проливъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ для продолженія своихъ работъ по описанію сѣвернаго берега Азіи.

Поглубнее извѣстіе о плаваніи этой экспедиціи мы получимъ отъ 8 августа 1914 года изъ губы Колычинской чрезъ радиостанцію въ Анадырь. Сообщая о выходѣ экспедиціи изъ губы Колычинской для създанія въ мѣсту Челюскина, флагель-адъютантъ Вяльскаго просить прислать ему, на случай зимовки гдѣ-либо по восточную сторону Таймыра, запасъ угля къ устью Лены.

и заключаютъ договоръ на постройку на день двухъ баржъ и на доставку на нихъ угля съ открытій навигации къ устью Лены, по полученная 7 января 1915 года отъ Свердрупа телеграмма заставила открыть все эту организацию, такъ какъ все необходимое надо было теперь послать не къ устью Лены, а къ западному берегу Таймыра.

Изъ ряда радиотелеграммъ, присланныхъ флагель-адъютантомъ Вяльскакимъ чрезъ «Элиаса» и Югорскій Шаръ за время съ 7 января до 9 марта 1915 г. выяснилось, во-первыхъ, что транспорты «Таймыръ» и «Вайгачъ», обогнувъ осенью прошлаго года мысъ Челюскина и пройдя проливомъ между мысами Мысина и Земли Императора Николая II, встрѣтивъ весьма тяжелые льды; борясь съ ними льдами скоро стала окончательно непосильной и оба судна вынужденны были стать на зимовку въ Таймырскомъ заливѣ; во-вторыхъ, что экспедиція имѣетъ все необходимое для зимовки во льдахъ, но въ кону льта 1915 года, когда суда могутъ освободиться отъ льда, углы, при самой тщательней экономіи его, останется немного, и, въ-третьихъ, что назначенная экспедиція на тотъ случай, если бы судамъ не удалось вырваться на свободную воду и пришлось бы остаться еще на одну зимовку, рѣшилъ половину личнаго состава отослать весною 1915 года сухими путемъ въ Гольцину (на р. Енисей), откуда она могла бы лѣтомъ достигнуть на пароходахъ по Енисею до Красноярска.

Послѣ 9 марта прекратились радиотелеграфныя сношенія Петрограда съ «Элиасомъ» и съ транспортами «Таймыръ» и «Вайгачъ», ибо, какъ и надо было ожидать, съ наступленіемъ на мѣстахъ зимовки судовъ сѣблдаго времени была нарушена связь «Элиаса» съ Югорскимъ Шаромъ.

Однако, изъ полученныхъ свѣдѣній было ясно, что для помощи экспедиціи Сѣвернаго Ледовитаго океана надо послать ей на выручку судно съ достаточнымъ запасомъ угля и отправить ей же сухими путемъ оленей, чтобы помочь поларной командѣ добраться до Гольцины; кромѣ того Свердрупу по радиотелеграфу было уже предложено оказывать всякое содѣйствіе экспедиціи и весною помочь своими собственными командъ экспедиціи на переходѣ сухими путемъ отъ Таймыра къ мѣсту зимовки «Элиаса» (300 верстъ).

За невозможностью подыскать въ Россіи подходящий ледоколъ, который могъ бы принять на себя достаточный запасъ угля, чтобы не только доставить 400 тоннъ его на суда экспедиціи, но и самому дойти до мѣста зимовки экспедиціи, и обратно, пришлось приобрести таковой оленъ за границей, въ Норвегіи. Купленный тамъ ледоколъ «Китъ», совершенно новый и построенный для поларныхъ плаваній, обладаетъ всѣми необходимыми качествами. Принимать только и на него, какъ на «Герту» и «Элиаса», поставитъ радиотелеграфную станцію и, снабдивъ всѣмъ необходимымъ для предстоящей ему серьезной задачи, отправить по назначенію.

Что касается помощи оленями, то тутъ пришлось преодолѣть массу затрудненій, и только благодаря содѣйствію енисейскаго губернатора и распространности турчанскаго отдѣльнаго пристава ихъ удалось преодолѣть. Итскаколько сотъ оленей были своевременно закуплены и направлены къ

мѣсту зимовки «Элиаса», подъ руководствомъ весьма дѣльнаго, энергичнаго и хорошо знакомаго съ условиями нашего крайняго сѣвера промышленника Вягачева (бывшаго болвана судна «Заря» русской поларной экспедиціи).

Кромѣ того, на тотъ случай, если бы ледоколъ «Китъ» не могъ пробиться со своими запасомъ угля къ экспедиціи, а также и на тотъ случай, если бы суда экспедиціи, освободившись отъ льда, достигли устья Енисея такъ поздно, что нельзя было бы идти дальше въ Архангельскъ, или если бы личному составу экспедиціи пришлось зимовать суда и идти берегомъ до устья Енисея, — рѣшено было устроить на островѣ Диксона базу для безлѣдной зимовки экспедиціи.

Министерство путей сообщенія оказало въ этомъ дѣлѣ морскому вѣдомству свое полное содѣйствіе, предоставивъ въ его распоряженіе на годъ большой лихтеръ «Корреспондентъ», на которомъ распоряженіемъ морскаго вѣдомства было сильно устроено отличное помѣщеніе для офицеровъ и команди экспедиціи, а также хлѣбопекарня и радиостанція. На него же было погружено запасъ угля для экспедиціи, запасъ провизіи, теплаго платья и всего необходимого для базы. На тотъ же случай, если бы этотъ лихтеръ во время зимовки потерялъ аварію, въ Енисейскѣ были срублены и погружены въ разобранномъ видѣ на баржу домъ для офицеровъ, казарма для нижнихъ чиновъ и баня. Эта вспомогательная экспедиція, т. е. лихтеръ «Корреспондентъ» и баржа съ домомъ, подъ общимъ начальствомъ врача коллежскаго асессора Кушакова (бывшаго участника экспедиціи Сѣдова), на буксирѣ правительственнаго парохода отправлялись изъ Красноярска внизъ по Енисею и одновременно благополучно прибыла въ острову Диксона, куда чрезъ нѣсколько дней пришло, вырвавшееся изъ ледяныхъ оковъ, «Таймыръ», «Вайгачъ» и «Элиаса». Туда же пришелъ и «Китъ» со своимъ улемъ. Вышло очень удачно. Все четыре суда соединились въ мѣсту острова Диксона и чрезъ посредство мощной радиостанціи на лихтерѣ «Корреспондентъ» вошли чрезъ станцію въ Югорскій Шаръ въ телеграфную связь съ Петроградомъ.

Отправленная весной 1915 года команда экспедиціи (два офицера и 40 матросовъ) сухими путемъ съ «Таймыра» къ р. Енисею (400 верстъ) при помощи собакъ, присланныхъ съ «Элиаса» и оленей, доставленныхъ Бѣгичевымъ, благополучно добралась до Енисея и ко времени, когда «Таймыръ» и «Вайгачъ» пришли къ о. Диксону, было получено извѣстіе, что эта береговая партия находится въ Гольцинѣ; за немъ была послана транспорты «Вайгачъ», и такимъ образомъ экспедиція оказалась въ Диксонѣ снова въ полномъ сборѣ.

Такъ какъ состояніе льда въ этомъ году у сѣвернаго берега Азіи было очень благоприятно, то «Таймыръ», «Вайгачъ» и «Элиаса», съвѣсно пополнивъ свои запасы съ лихтера «Корреспондентъ», пошли dalje и прибыли благополучно въ Архангельскъ 3 сентября, ни гдѣ на этомъ пути не встрѣтивъ льда.

«Элиаса», кромѣ того, успѣвъ еще, пока «Таймыръ» и «Вайгачъ» грузились улемъ у Диксона, съходить къ острову «Уединенія» и обойти его кругомъ въ по-

сѣвахъ Русанова. Иначе извѣстныя экспедиціи Русанова не найдено. Морской врачъ наводный совѣтникъ Тржежомскій, плававшій на «Элиасѣ», высказался на островъ «Уединенія» и, какъ первый человекъ, вступившій на его поверхность, поднялъ на немъ русскій флагъ.

Съходомъ отъ острова Диксона «Таймыра», «Вайгача» и «Элиаса» роль вспомогательной экспедиціи коллежскаго асессора Кушакова кончилась, и потому, перелесъ въ одинъ изъ построенныхъ на Диксонѣ домовъ радиостанцію и приготовивъ все вообще тамъ дома на зимовку, коллежскій асессоръ Кушаковъ съ ляхтеромъ «Корреспондентъ» и съ другой баржей, на которой были доставлены на Диксонъ дома для базы, — на буксирѣ правительственнаго парохода направился обратно по Енисею въ Красноярскъ.

Гидрографическая экспедиція Сѣвернаго Ледовитаго океана, блистательно завершившая свою задачу, вернулась благополучно на родину. Вернулся счастливо и поисковая экспедиція на «Элиасѣ», исполнявшая свою задачу по розыскамъ Русанова.

Что касается розысковъ Брусилова, то морское вѣдомство продолжало ихъ и въ текущемъ году.

Какъ извѣстно, въ апрѣлѣ прошлаго года, когда «Св. Анна», дрейфую въ льдахъ была в сравнительно небольшомъ разстояніи отъ земли Франца-Иосифа, штурманъ Албановъ съ 10 спутниками покинулъ

Бюджет.

2-го октября, под председательством С. А. Горюхи, состоялось заседание Киевского областного комитета, в котором...

Далее заседание приняло постановление обратиться к жителям Киевщины с призывом...

На днях на Думском собрании Киевский губернский комитет открыл работу по мобилизации...

Вчера под председательством главного инженера Государственного Совета князя И. П. Урусова...

30-го августа с. г. все собрание вшло на вечер в театр-Варьете "Аллахо" на размышление...

Как ни тяжело теперь, — тогда бы было хуже. Вспомните время, предшествовавшее...

Как реагировать на этот факт падения цен на хлеб, и что можем чувствовать мы в этом...

Признательность своим мы можем проявить, приняв в сердце положение тех, кому приходится переносить...

Комитет купеческого общества помощи жертвам войны предлагает собрать пожертвования для приобретения и отправки...

Как выяснилось, теми организациями, которые послали подарки многократно, являются следующие: Благотворительный комитет...

Пожертвования деньгами и вещами могут быть направлены: 1) в купеческое собрание (кабуль), Александровская 16, Ботариу; 2) в 1-е Киевское коммерческое училище...

са, а также вопроса о подаче вагонов под нагрузку, при управлении Юго-Западных железных дорог...

Что касается перевозки дров в Киев водными путями, то, как было указано при составлении...

Ввиду позднего времени, обсуждение вопроса о снабжении Киева минеральными топочными отложено до следующего заседания.

Съезд представителей городов по борьбе с дорожной толпой. По получении в Киевской городской управе сведений...

Планы. Вчера, 3 октября, на изоляционно-пропускном пункте в Дарницком районе было доставлено 6200 германских и австрийских...

Топливо для заводов обороны. Начальником Юго-Западных железных дорог вчера получено телеграфное сообщение...

Борьба эвакуированных грузов. По получении вчера в Киев свідомий, из Москвы уречдженіе...

Рабочая рука. В течение сентября в бюро труда Киевского областного военно-промышленного комитета поступило...

Необходимость экономии. Комитетом Юго-Западного фронта Всероссийского земского союза замечено, что сотрудники...

Взвешивание овец. До настоящего времени часть нашего Юго-Западного фронта обсуждалась комитетом Северо-Западного фронта...

Земля овец. По получении киевским городским головой свідомий, особое внимание по продовольственному делу в Петроград...

вмешательства на Балканах, и поэтому неудача на Балканах, главным образом, и вполнѣ справедливо, приписывается за счет нашего правительства.

Вид, прежде всего, события на русском фронте войны и задержка операции у Дарданелл, — говорится в этом письме, — вызвали страх балканских государств...

«Times» полагает, что это письмо даст объяснение многим неудачам союзников.

Отвѣчал «Times», органъ англійскаго министра иностранных дѣлъ «Westminster Gazette» пишет:

Утверждать, что в сложной игре писаной ноты никогда не бывало обману, и что мы всегда могли предвидеть новые шаги наших противников...

В Болгарии. Из Софии телеграфируют, что президент болгарского собрания Вацев в беседе с журналистами заявил, что если австро-германцы приближаются к территории...

Внешая газетная телеграфия из Софии, что Радошловъ заявил греческому посланнику, что высшая союзниковая в Салониках и Кавказѣ не соответствует греческимъ заявлениям.

Как Лондон сообщает, что болгарский посланник, оставаясь Лондонѣ, был с продолжительным визитом у Грэд. Посланник оставил министерство, видимо, разстроенный.

Мѣстные извѣстія. Завтра, 5 октября, в день тезоименитства Его Императорского Высочества Императрицы Александры Федоровны...

Молодежь. 1 октября, в 12 часов, в лазарет Киевского общества военных и гражданских пенсионеров при Киевском военном госпиталѣ было отслужено благодарственное молебствие...

Прокрутор Киевской судебной палаты И. И. Чеховъ выдал по дѣлу службы въ Бердичевѣ, передавъ исполнению связи служебныхъ обязанностей товарищу прокурора А. А. Шванякову.

СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

1.

Возвращение сопряжения властям.

Вчера Киевская военно-окружная судебная палата разбирала дело вест. Анастасия Шпанченко и Прасковья Рыбаки, обвинявшейся въ похищении сопряжения властям.

Обстоятельства этого дела таковы: 16-апреля послѣдоваго года, въ с. Романовка, Могилевскаго уѣзда, Подольской губернии, была обнаружена разбита насажденная земля...

Дело оъ Иванѣ Отрочинѣ было найдено въ свое производство, такъ какъ Отрочина находится теперь въ дѣтской колоніи.

